



Laurent
JEANNE
CONSEILLER
MUNICIPAL

LA PASSION DE CHAMPIGNY - CENTRISTES ET RÉPUBLICAINS

NON AUX 50 % DE HLM À CHAMPIGNY !

Le maire communiste ne cesse de déclarer que Champigny avance, c'est vrai ! Mais grâce à qui et pour faire quoi ?

Les deux gares du futur métro Grand Paris Express, annoncées à l'horizon de quelques années, sont une excellente nouvelle pour notre ville qui souffre d'un manque de transports en commun. A écouter et lire le maire de Champigny, c'est uniquement le résultat de la mobilisation des communistes. Dans sa communication, le maire oublie de dire que les politiques toutes tendances confondues ont travaillé de concert sur ce dossier, tant à Champigny qu'au conseil général du Val-de-Marne. Nous avons nous-mêmes lancé un appel à l'union locale pour les deux gares sans esprit partisan, pour l'intérêt général. De plus, le maire oublie de dire que sans le projet du Grand Paris, ces deux gares n'auraient pas pu exister. Le maire rejette souvent la faute sur l'Etat, y compris lorsque la Chambre régionale des comptes établit le budget de notre ville, ce que le maire n'est plus capable de faire. C'est bien grâce à l'Etat que Champigny aura deux gares, comme c'est grâce à l'Etat, avec l'ANRU, voulu par M. Borloo que les quartiers 4-Cités, Mordacs et Bois-l'Abbé sont rénovés.

Les Campinois doivent savoir la vérité sur ces sujets.

En revanche, c'est bien le maire de Champigny qui sera responsable de l'aménagement autour des gares. Les communistes veulent intensifier de façon massive la construction de HLM avec pour objectif 50 % de HLM. La loi impose 20 % de HLM, notre ville compte déjà 40 % de HLM, le maire en veut 50 %. Ceci est une aberration car, plus de HLM, c'est plus de fragilité financière pour Champigny en raison du manque à gagner en impôts locaux. Il faudra augmenter fortement les impôts. Dominique Adenot, depuis 1989, et les communistes depuis soixante-dix ans, poursuivent la même politique clientéliste et électoraliste. L'objectif est clair, construire deux fois plus de logements sociaux à Champigny dès 2012 en prétextant de l'opportunité de l'installation des gares à venir. Pour nous, le *bon équilibre pour une ville de banlieue, c'est plus ou moins 1/3 de pavillons, 1/3 de HLM et 1/3 de résidences privées*. Nous devons refuser ce diktat communiste annoncé par le maire le 17 mai dernier qui va nous fragiliser encore plus.

Si les Campinois décident d'un changement de majorité en 2014, nous pourrons arrêter cette mauvaise politique.